

(vervolg van blz. 1)

De sleuf wordt gedicht en het wegdek hersteld met steenslag. Er is gekozen om de weg op te delen in kleinere fasen om zo de hinder voor de bewoners te een minimum te herleiden. Na het leggen van de buizen en alle nutsvoorzieningen over het ganse traject komt vervolgens het wegdek en de inrichting van de straat aan de beurt. 'Ook de bewoners van de Gobbelsrode dragen hun steentje bij,' zegt Pieter Coosemans. 'Aan alle huizen dient men via een gescheiden riolering vuilwater en hemelwater af te voeren. Dit betekent dat men het vuilwater en hemelwater apart dient af te koppelen.' Om de inwoners professionele hulp aan te bieden heeft de

gemeente een afkoppelingsdeskundige aangesteld. De verplichting voor het volledig afkoppelen van alle woningen zal in de toekomst voor alle rioleringswerken gelden. De inwoners kunnen na het afkoppelen een premie bekomen bij de gemeente.

Het tweede deel is het stuk vertrekkend vanaf het kruispunt met de Dutselstraat – Gravenstraat – Bruul tot het kruispunt van Gobbelsrode met de Leempoelstraat. Voor dit stuk werden al plannen opgemaakt en de rooilijn vastgelegd. De werkwijze zal identiek zijn aan het bovendee. Een concrete startdatum is afhankelijk van de vordering van de werken in het eerste deel.

We geven jullie alvast enkele nuttige gegevens mee:

Buiten de werkuren en in weekend:
Gratis noodnummer: 0800/16 603

Tijdens de werkuren:
Werftoezichter Aquafin: Roger Cuypers
0478/23.47.52
Aannemer VBG: Kenny Van Genechten
014/24.44.44
Diensthoofd openbare werken Holsbeek:
Raf Schoonvliet 016/62.95.05

Pieter Coosemans
Gemeenteraadslid

KRUISPUNT WORDT VEILIGER

'De veiligheid op het kruispunt Gobbelsrode – Houwaartsebaan is een prioriteit in de aanpassingen op Gobbelsrode,' Stelt Pieter Coosemans.

Het derde deel van Gobbelsrode is de heraanleg van het kruispunt Gobbelsrode – Houwaartsebaan. Omdat het ontwerpen en aanstellen van een aannemer tijd in beslag neemt werd er al gekozen om signalisatielichten aan te brengen. Deze dienen de bestuurders te waarschuwen dat ze een gevaarlijk kruispunt naderen.

Voor het advies van het ontwerp van het uiteindelijk kruispunt werd beroep gedaan op de firma Vectris. Rekening houdend met het fiets-, auto- en vrachtverkeer dat

gebruik maakt van dit kruispunt werden er 4 modellen vooropgesteld. Na enige aanpassingen gaat de voorkeur uit naar een verhoogd kruispunt met middengeleider waar de aansluiting van de Houwaartsebaan richting Linden wordt verschoven ten opzichte van de huidige aslijn.

'Deze plannen moeten nog goedgekeurd worden voor men kan overgaan tot de heraanleg van het kruispunt, maar vanuit CD&V Holsbeek willen wij er alvast voor gaan,' zegt Pieter Coosemans.



Plan heraanleg kruispunt Houwaartsebaan-Gobbelsrode

**DEZE VERENIGING IS
VERKOCHT**



PROFICIAT HOLSBEEK

'Holsbeek is een van de verkochte gemeenten in Vlaanderen'

De GROS (Gemeentelijk Raad voor Ontwikkelingssamenwerking) had voor Holsbeek een doelstelling gezet, we maken zo vlug mogelijk van Holsbeek een 'Fairtrade Gemeente.' Op de jaarlijkse Quiz van de GROS in oktober, kon men het heugelijke nieuws melden. Alle doelstellingen werden bereikt, en zelfs met een extra pluim. Een enorm aantal verenigingen uit Holsbeek is 'Verkocht' en gebruikt regelmatig Wereldwinkelproducten tijdens één of meerdere activiteiten.

CD&V Holsbeek wil de ganse gemeente, alle deelnemende verenigingen, inwoners proficiat wensen met het bereiken van de doelstellingen voor 'Fairtrade Gemeente.' Binnenkort zal u langs de invalswegen dan ook een extra bordje zien verschijnen met 'DEZE GEMEENTE IS VERKOCHT.' 'Ook CD&V Holsbeek blijft meewerken aan deze doelstellingen roept u allen op om hetzelfde te blijven doen,' zegt Erik Bon, voorzitter CD&V Holsbeek.