

HOLSBEEK 2020

Algemene Beleidsnota 2013-2018

Deze Algemene Beleidsnota werd opgesteld door de nieuwe bestuursploeg van CD&V, SP.A en GROEN, die voor de bestuursperiode 2013-2018 het college van burgemeester en schepenen heeft samengesteld, en ook in de gemeenteraad en het OCMW zal samenwerken. Zij nodigen de verkozenen van de andere partijen uit om er aan mee te werken. De verkozenen van CD&V, SP.A en GROEN engageren zich voor een constructieve samenwerking in de gemeente en het OCMW, over de partijgrenzen heen, ten voordele van alle bewoners van de gemeente Holsbeek.

Zoals de voorbije jaren, wil de nieuwe bestuursploeg **beleid voeren op een eerlijke, kwaliteitsvolle en moderne wijze, ten dienste van de inwoners** van de gemeente, en **in dialoog met die inwoners**. Elk belangrijk project zal vooraf besproken worden met de betrokken inwoners.

De **centrale doelstelling** van de bestuursploeg is de **verbetering van de kwaliteit van het wonen** in al zijn facetten: verkeersveiligheid, mobiliteit, wegen en waterafvoer, groene omgeving, onderwijs, cultuur, sport, gemeenschapsleven, welzijn en historisch erfgoed. Wij willen werken aan de **toekomst** van Holsbeek, aan de **duurzame ontwikkeling** van onze gemeente. Wij willen voorzien in de behoeften van de huidige generatie, zonder de mogelijkheden van de volgende generaties om in hun behoeften te voorzien, te hypothekeren. De **volgende generaties** zijn dus een even belangrijke toetssteen als de huidige generaties, en dit zowel op het vlak van leefmilieu en ruimtelijke ordening, als voor wat betreft de economie en de gemeentefinanciën.

Op vele vlakken zal de nieuwe bestuursploeg **verder werken** aan het beleid zoals dat is uitgetekend door de vorige bestuursploeg. Die continuïteit in het bestuur is belangrijk. Er zijn sinds 2001 vele grote projecten opgestart. Die zullen onverkort verder uitgevoerd worden. Dat alleen al is een omvangrijke opdracht.

De nieuwe bestuursploeg zal evenwel ook **bijsturen** waar nodig, **verbeteren** waar mogelijk, en **plannen** voor de toekomst na 2018.

In het bijzonder zullen we moeten rekening houden met de **moeilijke economische en budgettaire toestand** waarin alle overheden in Europa moeten werken. **Soberheid** zal de norm zijn. Meer dan ooit zullen **keuzes** gemaakt moeten worden. De ruimte voor nieuwe initiatieven zal beperkt zijn. Bestaande initiatieven zullen moeten heroverwogen

worden: is het nog nodig en haalbaar dat de gemeente dit doet? Op een aantal vlakken zullen wij moeilijke beslissingen moeten nemen.

De nieuwe bestuursploeg wil in deze moeilijke tijden, waarin de inwoners van Holsbeek al geconfronteerd worden met inleveringen door de begrotingsmaatregelen van andere overheden, onze mensen niet verder belasten, en zal al het mogelijke doen om de **belastingtarieven niet te laten stijgen**, ook al liggen deze lager dan het Vlaamse gemiddelde en lager dan het gemiddelde van onze buurgemeenten. Dat zal een allesbehalve evidente taak zijn, rekening houdend met de daling van de inkomsten (o.a. energiedividenden) en de stijging van de uitgaven (o.a. pensioenbijdragen) waar de gemeente mee geconfronteerd wordt.

We willen ook in de periode tot 2018 veel realiseren voor Holsbeek, en we kunnen dat omdat we de voorbije jaren een voorzichtig financieel beheer gevoerd hebben.

Het gemeentebestuur zal de komende zes jaar elke dag werken vanuit een perspectief gericht naar de toekomst: we willen een zo mooi, veilig en gezellig mogelijk Holsbeek in 2020.

1. De Ruggengraat wordt hersteld

Twaalf jaar geleden startte het nieuwe gemeentebestuur met de voorbereiding van het Ruggengraatproject: de volledige vernieuwing van de hoofdweg door de gemeente Holsbeek, op basis van een grondige studie van het verkeer, het landschap en de bebouwing langs deze weg. De Ruggengraat is het centrum van Holsbeek: alle dorpskernen maken er deel van uit, alle schoolomgevingen liggen er, de andere wegen takken er als ledematen op aan.

Alles wordt vernieuwd, van de rioleringen diep onder de grond, over wegdek en voet- en fietspaden, tot de nutsleidingen en verlichtingspalen.

Het Ruggengraatproject is het antwoord op de allergrootste noden van Holsbeek:

- veilige voet- en fietspaden
- nieuwe hoofdwegen ter vervanging van de tot op de draad versleten, daverende betonvakken
- een nieuwe, gescheiden riolering zodat onze waterlopen terug proper worden
- aangename, gezellige en mooie dorpskernen.

We starten op korte termijn samen met Aquafin de heraanleg van

- de **Rotselaarsebaan**
- de **Gebrs. van Tiltstraat**
- de **Leuvensebaan** van Gebrs. van Tiltstraat tot Ijzeren Kruis.

Kort daarna start het Aquafin-project Collector Winge 3, dat de heraanleg van

- de **Bruul** (van Kerkstraatje tot einde bebouwing)
- en de **Gravenstraat** (van Gobbelsrode tot Roostweg)

omvat. De werken op de Bruul en Gravenstraat zijn gesitueerd op het einde van dit traject en zullen dus iets later komen.

De gemeente zal ondertussen prioritair voortwerken aan de heraanleg van het **Dorp Nieuwrode**, waarvoor Vlaanderen de rioleringstoelagen heeft toegekend.

Het **volledige oostelijke Ruggengraat-traject Kortrijk-Dutsel – Sint-Pieters-Rode – Nieuwrode** is ook reeds in ontwerp. Aquafin zal daar onder de Gravenstraat en de Rodestraat de Collector Winge 4 leggen. De gemeente doet mee om daar nieuwe fietspaden en een nieuw wegdek te leggen, volgens de principes van het

Ruggengraatproject. De planning is dat deze werken binnen een jaar of drie kunnen uitgevoerd worden.

De resterende fasen van het Ruggengraatproject (Leuvensebaan fase 2 en Holsbeek-Centrum) willen we zo snel mogelijk aanvatten, zodra de rioleringstoelagen worden toegekend. Door maximaal samen te werken met Aquafin en beroep te doen op de beschikbare toelagen voor riolering en fietspaden, blijft het Ruggengraatproject betaalbaar.

De doelstelling van het gemeentebestuur zelf is, al deze wegdelen af te werken tegen 2018. In hoever dit doel zal kunnen gehaald worden, zal vooral afhangen van de timing op het Vlaamse niveau.

De ervaring die we nu hebben, zullen we gebruiken om nog meer dan nu, de **hinder te beperken** en de **bewoners te informeren**. De omleidingswegen worden na de werken grondig nagekeken en hersteld waar nodig.

Ondertussen zal gestart worden met de voorbereiding van de plannen voor de heraanleg van de **Appelweg en Vlasselaar**, en, opnieuw volgens de timing van Aquafin, van het Hooghuis, het Hoekje, de Losting en een stukje van de Zandstraat.

2. Voor fiets- en voetpaden

Een **degelijk fiets- en voetpad langs alle hoofdstraten van de gemeente** blijft voor de nieuwe bestuursploeg een absolute prioriteit. Voor het grootste deel wordt die doelstelling gerealiseerd door het **Ruggengraatproject**.

Langs de **Rijksweg** wordt een gescheiden fietspad aangelegd vanaf de Groenstraat naar het Gouden Kruispunt.

Daarnaast willen we het **herstel** van bestaande fiets- en voetpaden verderzetten. De oudere fietspaden van de Langestraat, Rot, Panoramastraat, Terheidse Hoek en Houwaartsebaan (richting Linden) zullen we nakijken en de ergste gebreken met onze eigen buitendienst herstellen.

In zone 70 leggen we daar waar mogelijk de fietspaden gescheiden van de rijweg. Waar nodig en mogelijk zullen we ook de **voetpaden beveiligen**, om te vermijden dat auto's erover rijden of erop parkeren.

Enkele trage wegen die nuttig zijn voor functioneel verkeer (naar school, winkel of werk) willen we verbeteren voor fietsers en voetgangers.

Het fietsen stimuleren willen we ook doen door een **oplaadpunt voor elektrische fietsen** te voorzien.

3. Verkeersveiligheid en Mobiliteit

De voorbije jaren werd de **maximumsnelheid** in de ganse gemeente aangepast aan de aard van de weg en de bebouwing errond. Die consequente indeling schept duidelijkheid voor de bestuurders. We behouden deze snelheidszoneringsrichting en richten onze aandacht op een correct weggedrag.

Halverwege de bestuursperiode zal het mobiliteitsplan van de gemeente geëvalueerd worden.

We **sensibiliseren** de weggebruikers en stimuleren hen om zich aan de regels te houden. Het intensieve **controlebeleid** dat de politiezone Lubbeek voert, toegespitst op de risicopunten, willen we versterken, zodat de bestaande reglementering nog beter toegepast wordt.

We zoeken naar mogelijkheden om het niet-plaatselijk (sluip-)verkeer op onze gemeentewegen te verminderen.

De gemeente zelf zal een belangrijke bijdrage leveren tot de verkeersveiligheid door de aanpassing van de **infrastructuur** in het kader van het Ruggengraatproject en de aanleg en herstel van voet- en fietspaden.

Als gemeentebestuur stimuleren we niet alleen het gebruik van de fiets, maar ook van het **openbaar vervoer**.

De prioriteiten voor uitbreiding van het openbaar vervoer zijn:

- terug een verbinding om het uur op zondag
- Nachtbussen tot Aarschot
- Halfuurfrequentie op weekdays
- Lijn 310 terug doortrekken tot het Fochplein / Rector De Somerplein en betere bediening van de donderdagmarkt in Aarschot

De gemeente zal daarvoor aandringen bij De Lijn.

De gemeente zelf zal de vernieuwing van de schuilhuisjes-infrastructuur afwerken en waar nodig en mogelijk nog fietsenstallingen bijplaatsen.

4. Van Ruggengraat tot vingertoppen

Naast de Ruggengraatwerken moeten in de loop van de komende jaren ook een aantal **andere straten** die in slechte staat zijn, heraanlegd worden en een gescheiden riolering krijgen. Zowel financieel, administratief als voor de verkeersafwikkeling, kan natuurlijk niet alles tegelijk gebeuren. Zeker in de huidige budgettaire context zullen de mogelijkheden beperkt zijn. De prioriteit gaat naar straten die **dicht** bewoond zijn, zoals het Schuttersveld, de Hulsbergweg, Dellestraat en Zijpstraat, Kerselarenweg.

De Leming wordt op korte termijn vernieuwd samen met de aanleg van de Aquafin-collector Lemingbeek. Holsbeek kiest ook daar voor de aanleg van een voetpad naast de rijweg.

Het programma voor heraanleg van onze **kasseiwegen** zal verder afgewerkt worden, rekening houdend met de financiële mogelijkheden. Voor **landwegen** en **boswegen** zullen de succesvolle tests met het draagkrachtig maken en egaliseren van landwegen verdergezet worden, waar dit wenselijk en mogelijk is. Ook de 2-sporenweg op de Meesberg wordt positief geëvalueerd. Die willen we doortrekken van de 3 Dennekes in de richting van Kessel-Lo..

Verder zal ook veel aandacht blijven gaan naar het goed **onderhoud** van de wegen, rioleringen en grachten. Daardoor kan toekomstige schade vermeden worden. Zo zullen de voegvullingen van de Appelweg, Vlasselaar en Terheidse Hoek vernieuwd worden.

5. Integraal waterbeheer

Waterbeheer is een bijzondere zorg voor onze gemeente. Nu de grote waterbeheersingswerken in Nieuwrode en Sint-Pieters-Rode volledig uitgevoerd zijn, willen we verder werk maken van de aanleg van kleinschaliger **bufferbekkens** of bufferpoelen op een aantal plaatsen waar soms nog wateroverlast optreedt, zoals de Sluisbeekstraat en Horebeekstraat.

We blijven aandringen dat ook in de bovenstroomse gemeenten maatregelen genomen worden om het water te bufferen en vertraagd af te voeren.

Bij de aanleg of vernieuwing van **rioleringen** wordt steeds nagekeken of er aanpassingen mogelijk zijn om wateroverlast te vermijden.

Ook **erosiebestrijding** speelt een belangrijke rol in het waterbeheer. Veel problemen op onze wegen zijn in feite geen problemen van water maar van afstromende modder. Door erosiebestrijdende maatregelen wordt het afspoelen van modder van de velden vermeden,

zodat het water beter weg kan. De nieuwe bestuursploeg wil werk maken van de uitvoering van het erosiebestrijdingsplan: aanleg van grasstroken, herstel van grachten en bermen. Ook bebossing van voor de landbouw ongeschikte en erosiegevoelige gronden kan een bijdrage leveren.

Om de kern van **Kortrijk-Dutseel** definitief te vrijwaren van wateroverlast, wordt op vraag van de gemeente onderzocht of de doorgang van de Drogebeek onder de Bruul kan aangepast worden. Indien dat niet mogelijk blijkt of niet zou volstaan, zal de gemeente aan de Provincie, die de Drogebeek beheert, voorstellen een dam aan te leggen op deze waterloop net voor die de dorpskern induikt.

Verderop in de **Wingevallei** zal het Vlaamse gewest als beheerder van de Winge oude meanders herstellen en overstromingszones afbakenen met dammen, zodat bij zware regenval een aantal weiden of bossen kunnen onder water lopen, en de woningen droog blijven.

Het gemeentebestuur zal bij het Vlaamse gewest en de Provincie blijven aandringen op een degelijke **slibruiming** in de Winge, met inbegrip van de koker onder de E314, én dat de **bevers weggehaald worden** uit de vallei.

Dergelijke slibuiming is immers al meer dan 15 jaar niet meer gebeurd, waardoor de waterbergings- en afvoercapaciteit van de Winge sterk verminderd is.

De ervaring van de voorbije vijf jaar bewijst dat in de Wingevallei, waar de natuur vervlochten is met landbouw en woningen, en waar binnen de vallei een gering hoogteverschil is, het niet mogelijk is de aanwezigheid van bevers te verenigen met een goed waterbeheer. Alleen al binnen de sector natuur is het beheer van de blauwgraslanden door Natuurpunt in het Dunbergbroek, niet verenigbaar met de regelmatige overstroming vanuit de waterlopen als gevolg van de beverdammen.

Voortdurend duiken her en der nieuwe dammen op. Ze sturen het waterbeheer volledig in de war, hypothekeren het waterbergende en –afvoerende debiet van de waterlopen, en maken de overstromingsgebieden die het gewest wil aanleggen, compleet zinloos.

Mensen hebben de bevers hier uitgezet; mensen moeten ze ook terug weghalen. We vragen dus dat ze naar plaatsen gebracht worden waar meer ruimte is en waar ze ongestoord kunnen leven zonder hinder te veroorzaken.

Het moderne waterbeheer, dat het vuile water naar de waterzuiveringsinstallaties afvoert, en het propere regenwater naar grachten en beken, zal verder gezet worden. Er wordt verder ingezet op **scheiding van afvalwater en hemelwater**, zowel op het openbaar domein als op het particulier domein.

We helpen de mensen het nodige te doen door het inzetten van een afkoppelingsdeskundige en een toelage voor de afkoppeling op privaat terrein.

In uitvoering van het Zoneringsplan voor de waterzuivering zal ook werk moeten gemaakt worden van de uitbreiding van het **rioleringsnet** waar dit haalbaar is, en de aanleg van **individuele waterzuivering** in de zones waar afvoer naar de openbare waterzuivering niet haalbaar is.

Om zo efficiënt mogelijk te werken, zal voor de uitbreiding van het rioleringsnet prioriteit gaan naar de gebieden waar aansluiting op de openbare waterzuivering reeds mogelijk is of binnenkort mogelijk wordt.

Zowel voor scheiding van afvalwater en hemelwater als voor individuele waterzuivering maken we de bewoners bewust van het grote belang dat dit heeft om onze waterlopen proper te krijgen.

6. Toerisme

Door de **waardevolle landschappen**, de talrijke **monumenten** en de **streekspecialiteiten** als toeristische troeven beter uit te spelen, kan de uitstraling van onze gemeente nog heel wat versterkt worden.

Als het gaat over **wandel- en fietsroutes**, is Holsbeek een koploper in Vlaanderen. Die mogelijkheden om in onze eigen groene gemeente te ontspannen, willen we optimaal verzorgen. Fiets- en wandelpaden onderhouden is een specifieke taak van de gemeente. Door de groei van het **verblijfstoerisme** wordt ook meer toegevoegde waarde gecreëerd in onze eigen gemeente.

Voor de herinrichting van het **Kasteel van Horst en het groene domein errond**, is het belangrijk dat de gemeente goed blijft samenwerken met het Agentschap Natuur en Bos, vzw Herita en de natuurverenigingen. Deze unieke site heeft een rol te vervullen voor gans Vlaanderen, maar mag niet vervreemden van onze gemeente. De inwoner van Holsbeek moet er zijn eigen plaats behouden.

Bij onze vele waardevolle monumenten en landschappen willen we **infoborden** voor de bezoekers zetten. Daarvoor willen we samenwerken met de specialisten van onder andere de Heemkundige Werkgroep, Natuurpunt en het Vlaams Agentschap Natuur en Bos.

7. Erfgoed

Nu de verdieping van de **pastorij van Kortrijk-Dutsel** af is, breiden we de functie van het gebouw als kleinschalig **cultuurhuis** uit: **muzieklessen** van het conservatorium en muziekverenigingen, **tentoonstellingen**, **vergaderingen**, ... krijgen er hun plaats. Ondertussen hebben we de laatste fasen van de restauratie al voorbereid. Onroerend Erfgoed keurde het ontwerp voor de **restauratie van de gevels** goed. Het staat nu op de wachtlijst voor betoelaging, zodat we dit 400 jaar oude gebouw binnen enkele jaren opnieuw in al zijn pracht zullen zien. Ondertussen zal bestudeerd worden wat er kan gebeuren met de bijgebouwen van de pastorij.

Voor de **kerk van Kortrijk-Dutsel** gaan zodra we groen licht krijgen van de Vlaamse overheid, de volgende restauratiefasen (**muren**, **glasramen** en **interieur** van de kerk) van start, zodat binnen enkele jaren de 1000 jaar oude Sint-Catharinakerk in haar volle glorie herrijst.

Voor de kerk van **Holsbeek-Dorp** is in samenwerking met de kerkfabriek de restauratie van het interieur gepland, evenals de herstelling van het dak van de pastorie.

In **Sint-Pieters-Rode** laten we het waardevolle Van Peteghem-orgel restaureren. De verwarming van de kerk vernieuwen we ook volledig. Ondertussen zal een dossier opgesteld worden voor het poortgebouw van de pastorie.

Ook het **klein historisch erfgoed** (kapelletjes, liederen van bij ons, archeologische en heemkundige collecties,...) zal verder aandacht krijgen.

Het beleid inzake **buurtwegen** waarin Holsbeek een voorloper is, om de Atlas der Buurtwegen in overeenstemming te brengen met de realiteit op het terrein en vice versa, zal verdergezet worden.

8. Begraafplaatsen

De **oude kerkhoven** van Kortrijk-Dutsel en Sint-Pieters-Rode zijn een stuk van ons erfgoed. Ze verdienen dus bewaard te blijven. Door in de ruimte die hier en daar vrijkomt wat mooie groene perkjes aan te leggen, wordt het kerkhof een aangename plaats om te wandelen, te mijmeren en een stuk van de geschiedenis van het dorp te zien herleven.

De nieuwe **begraafplaatsen** breiden we waar nodig uit. Zo bieden ze ook in de toekomst voldoende plaats. We zetten de nodige procedures van ruimtelijke ordening verder.

We streven ernaar de begraafplaatsen verder uit te bouwen tot mooie oases van rust en herdenking. Ook op de begraafplaats van Holsbeek willen we zo snel mogelijk een **sanitair blok** voorzien, zodat onze begraafplaatsen alle drie het nodige comfort bieden. Omdat het in ons land niet altijd mooi weer is, willen we in tweede instantie graag op elke begraafplaats een **overkapping** om onder te schuilen.

Bij de strooiweiden willen we de namen van de overledenen op een gepaste wijze zichtbaar maken door naamplaatjes op een gedenksteen.

Voor de bouw van het crematorium Hofheide zal onze gemeente de aanpassingswerken aan de Jennekesstraat en de daarvoor noodzakelijke onteigening voorfinancieren; de intergemeentelijke samenwerking zal de kosten terugbetalen.

9. Cultuur voor iedereen

De uitbouw van Holsbeek op het vlak van muziek, beeldende kunsten, podiumkunsten... zal verder gezet worden, onder meer via de culturele **samenwerking met de buurgemeenten** (IGCS). We richten ons cultuurbeleid op de troeven van onze gemeente: we geven kansen aan kunstenaars uit onze gemeente en maken maximaal gebruik van de mooie locaties waarover we beschikken.

Met het **Project 12** willen we cultuur ook vorm geven in de toekomst van Holsbeek. Op 12 strategisch gelegen plaatsen in onze gemeente, zal een bijzonder cultureel aandachtspunt verankerd worden in het Ruggengraatproject. Op die manier wordt de Ruggengraat niet alleen een veilige hedendaagse verbindingsweg, maar ook een cultureel gegeven.

Voor de **bibliotheek** is het na de sterke uitbouw van de dienstverlening en de verhuis naar een nieuwe, ruime locatie, nu tijd voor consolidatie en waar mogelijk nog verdere verbetering van de werking.

Inzetten op sociale cohesie is in deze tijd meer dan ooit belangrijk. Om het **dorpsleven en de verenigingen** te stimuleren blijft de belangrijkste taak van de gemeente de ondersteuning voor de vernieuwing en verbetering van de **feestzalen en vergaderlokalen**. De toelagen die daarvoor voorzien worden door de geldende reglementen, zullen prioriteit krijgen bij de begrotingsopmaak. Ook het gemeenschapsleven in straten en buurten ondersteunen we door middel van de buurtfeestcheque.

Een belangrijke opdracht is de volledige renovatie van het gemeenschapscentrum het **Buurthuis** in Nieuwrode. Het dak, dat een lek vertoont en nauwelijks geïsoleerd is, wordt volledig vernieuwd. Binnen in het gebouw willen we de stookinstallatie en het sanitair vernieuwen. Na al die grote werken is het dan tijd om het interieur te bekijken. Een nieuwe vloerbedekking hoort daar zeker bij. Kortom: de gemeente wil investeren om de zaal beter bruikbaar als polyvalente zaal, praktischer en gezelliger te maken.

Tenslotte moeten alle verenigingen bij de gemeente terecht kunnen voor **administratieve en logistieke ondersteuning**. Zeker voor degenen die pas starten, is een helpende hand welkom.

10. Jeugd

Het **jeugdwerk** zal kunnen blijven rekenen op de steun, aanmoediging en respect van het gemeentebestuur.

Inspraak, informatie en verbetering van de jeugdlokalen blijven ook de volgende jaren belangrijke actiepunten.

Uitbouw en onderhoud van **speelpleintjes** zullen blijven gebeuren in overleg en samenwerking met alle betrokkenen: jeugdverenigingen, scholen, parochies, en ouders en jongeren uit de betrokken wijk.

Voor de volgende jaren staan op het programma:

- de bouw van de **nieuwe KLJ-lokale in Nieuwrode**, die de gemeente actief steunt;
- Een wijkspeelpleintje in de tweede fase van de verkaveling Kartuizersstraat;
- de realisatie van **speelbossen**.

Jongeren moeten ook in eigen gemeente kunnen **fuiven**. Daarom zal er verder gewerkt worden aan het verbeteren van de zalen: degelijk, veilig, en goed geïsoleerd.

De **speelpleinwerking** draait verder als een goed geoliede trein. Door de samenwerking met de jeugd-, sport- en cultuurdienst zetten we in op nog toffere vakanties voor de Holsbeekse kinderen.

De **vorming** van jeugdleiding stimuleren we verder, enerzijds door een stuk van de inschrijvingsprijs van vormingscursussen terug te betalen, anderzijds door ook in eigen gemeente vorming op maat aan te bieden.

11. Sport

Belangrijk voor de **voetbalclubs** is dat ze op het vlak van ruimtelijke ordening zekerheid krijgen over de toekomst van hun **terreinen**. Nu er niet alleen voor Holsbeek duidelijkheid is over de locatie, maar ook voor Nieuwrode en Kortrijk-Dutsel een nieuwe, gemeenschappelijke locatie werd gevonden, zullen we de Ruimtelijke Uitvoeringsplannen zo snel mogelijk opstellen.

In een eerste fase van uitvoering zal de gemeente de terreinen in Holsbeek aankopen. Zodra dat in orde is, kunnen de club en de gemeente de handen in elkaar slaan om de terreinen grondig aan te pakken.

Ook voor het nieuwe voetbalterrein voor Nieuwrode en Kortrijk-Dutsel zal de gemeente de gronden aankopen. Voor de aanleg van de terreinen en de bouw van kleedkamers, kantine en parking willen we samen met de clubs een haalbaar traject uittekenen. Voor de vele joggers willen we samen met het voetbalterrein ook een Finse piste voorzien.

In de plannen voor Holsbeek worden naast het voetbalterrein ook een **nieuw tennisveld** en een **basketpleintje** voorzien ter vervanging van de terreintjes achter de pastorie. Ook hier hoort een **Finse piste** voor de joggers thuis, en verder plannen we een polyvalent sportterreintje. Andere activiteiten kunnen daarbij aansluiten als er voldoende ruimte gevonden wordt. Om deze sport- en recreatiezone te integreren met de Sportschuur en veilig toegankelijk te maken vanuit het dorpscentrum, werken we aan een pad als doorgang voor voetgangers, rechtstreeks van de Sportschuur naar de voetbalterreinen.

Na de volledige renovatie en uitbreiding van de **Sportschuur** (vloer, scheidingswanden, verwarming, sanitair, zaal voor danslessen en valput), moeten we het dak nog aanpakken. Samen met de vernieuwing van de dakdichting willen we het dak degelijk isoleren en zonneboilers plaatsen.

Gaat het over **wandel- en fietsroutes**? Dan is Holsbeek al lang een koploper in Vlaanderen. De voorbije jaren zijn daar ook mountainbike- en ruiterroutes bijgekomen. Die mogelijkheden om in onze eigen groene gemeente te ontspannen, willen we optimaal verzorgen. En beweging is belangrijk voor iedereen... Daarom willen we ook een wandeltraject uitwerken dat toegankelijk is voor rolstoelen.

12. Goede dorpsscholen

Een goede dorpsschool is één van de belangrijkste voorzieningen in een gemeente. Een **kwaliteitsvolle** dorpsschool betekent: onderwijs op niveau, een modern pedagogisch project, aandacht voor de mogelijkheden en eigenheden van elk kind, in een school die zich gedragen weet door de lokale gemeenschap (oudercomité, schoolraad) en kinderen helpt opgroeien als mens, hen leert samenleven en samenwerken met anderen.

Het is dan ook goed dat de gemeente alle mogelijke steun biedt aan de scholen. Zowel aan de **gemeentescholen** als aan de **vrije scholen**, want het gemeentebestuur is er voor alle kinderen.

Voor de **vrije scholen** zal de gemeente het **vervoer naar de sportschuur ten laste nemen**. Het gebruik van die gemeentelijke accommodatie wordt aangeboden aan alle scholen, maar de vervoerskost is een hinderpaal voor de vrije scholen van Nieuwrode en Holsbeek-Plein. Daarom is het logisch dat de gemeente die kosten ten laste neemt, zodat ook deze kinderen kunnen sporten in een echte sporthal en zo hun sporteindtermen vlot kunnen behalen.

Voor de **gemeentescholen** heeft het gemeentebestuur, als inrichtende macht, natuurlijk een bijzondere verantwoordelijkheid.

Na de grote nieuwbouwwerken die in de drie vestigingen uitgevoerd zijn, zal de **infrastructuur** verder in orde gehouden en waar nodig aangepast worden.

In **Het Anker** (Nieuwrode) is een **uitbreiding** met een refter, een nieuwe klas (ter vervanging van de container), een nieuwe computerklas en een bureau voor de directie in ontwerp. Zodra de toelagen van de Vlaamse overheid vrijkomen, werken we daaraan verder op basis van de eerdere ontwerpen. In het kader van het energiebeleid willen we ook de **ramen** van het oude gebouw vernieuwen.

In **De Gobbel** (Kortrijk-Dutssel) willen we de **speelplaats** herinrichten en een nieuwe **fietsenstalling** bouwen.

Een belangrijk aandachtspunt blijft de **veiligheid** in en rond de scholen: verkeersveiligheid, brandveiligheid, veilige en gezonde klaslokalen en speelplaatsen.

De engagementen die de gemeente genomen heeft, moeten blijven. Op die manier behouden we in elke gemeenteschool zes aparte leerjaren, en bieden we onze kinderen goed onderwijs, met extra zorg als dat nodig is.

Bij de aanwerving van **onderwijzend personeel** tracht het gemeentebestuur in overleg met de directie de beste kandidaten aan te trekken. Met het oog op een evenwichtig opvoedingsproject, streven we er naar minimum 1 mannelijke leerkracht per vestiging aan te werven of te behouden.

De **zorg** voor de individuele noden van de kinderen die de voorbije tien jaar sterk uitgebouwd is, zullen we verder trachten te verbeteren in samenwerking met de zorgcoördinator en het CLB.

Een bijzonder aandachtspunt op dit ogenblik is de **digitalisering** van de scholen. We willen onder meer op korte termijn zowel de gemeente- als de vrije scholen **snellere internetverbindingen** aanbieden.

Het is de taak van het gemeentebestuur om de werking van de gemeentescholen actief te ondersteunen, met de nadruk op een **gezond pedagogisch project**. Dan is de school een plaats waar leerkrachten met kennis, kunde en plezier werken, waar kinderen tot volle ontwikkeling komen, en waar ouders de zorg om die ontwikkeling kunnen delen met anderen.

13. Wonen

In een tijd waarin grond- en woningprijzen in heel Vlaanderen sterk stijgen, en binnen onze regio de aantrekkingskracht van Holsbeek alsmaar toeneemt, is “betaalbaar wonen” een uitdaging.

De mogelijkheden van de gemeente zijn beperkt. De grond- en woningprijzen op de private markt kan de gemeente niet beïnvloeden. De richtlijnen van ruimtelijke ordening worden grotendeels op Vlaams en provinciaal niveau bepaald. Om op grote schaal sociale woningen aan te bieden, heeft de gemeente niet de middelen: die zouden immers moeten komen van onze eigen belastingbetalers.

Waar de gemeente wel mogelijkheden heeft, moet ze die met beide handen aangrijpen. Momenteel wordt **de 2^e fase van de verkaveling Kartuizersstraat** gerealiseerd. Volgens de richtlijnen van de hogere overheid komen daarbij zowel sociale huurwoningen, sociale koopwoningen als sociale kavels aan bod. Samen betekent dat 50 nieuwe woongelegenheden voor inwoners van onze eigen gemeente.

Tegelijk willen we bij de hogere overheden aandringen om ook in **Nieuwrode, Kortrijk-Dutsele en Holsbeek-Plein** kleine sociale woonuitbreidingsgebieden te mogen creëren, op maat van elk dorp.

Ook de **informatie over financiële tegemoetkomingen** via premies, huursubsidies, voordelig lenen en de begeleiding daarrond willen we de komende jaren nog verbeteren.

In de komende jaren zal de vergrijzing van de bevolking ook in Holsbeek nieuwe behoeftes aan **aangepaste huisvesting voor senioren** creëren. Het is goed om ouderen in hun eigen, vertrouwde omgeving te laten blijven. Naast diensten die helpen om thuis te kunnen blijven wonen, zijn ook nieuwe huisvestingsvormen nodig. Daarom willen we mogelijkheden creëren om het rusthuis uit te breiden en om serviceflats en seniorenresidenties te voorzien.

14. Holsbeek landelijk en groen

Onze gemeente is een landelijke en groene woongemeente. De centrale doelstelling van het ruimtelijke-ordeningsbeleid in onze gemeente is dan ook: jonge mensen de kans geven een betaalbare woonst te vinden in eigen gemeente, en tegelijk het landelijk en groen karakter van onze gemeente versterken.

De principes die in het gemeentelijk **ruimtelijk structuurplan** naar voor geschoven worden, moeten verder uitgevoerd worden door middel van onder meer ruimtelijke uitvoeringsplannen. Prioritair daarbij zijn het afwerken van het RUP voor de sportterreinen,

en het opstarten van een uitvoeringsplan voor de woonkernen, met de afbakening van de zones waar meergezinswoningen toegelaten worden.

In de volgende jaren willen we nog meer **storende oude constructies opruimen**, met ons unieke reglement waarmee de gemeente onder strikte voorwaarden deze constructies in natuur-, bos- en parkgebieden en in landschappelijk waardevol agrarisch gebied zelf afbreekt.

Het unieke landschap van Holsbeek, met zijn bossen en velden, heuvels en valleien, is bij de mooiste en meest gave van Vlaanderen. We zijn dan ook consequent in het behoud daarvan.

15. Milieu en Natuur

De belangrijkste bijdrage van de gemeente tot het behoud en de verbetering van milieu en natuur in Holsbeek, zal ook in de nieuwe bestuursperiode liggen in de inspanningen die zij doet voor een ecologisch verantwoorde **waterbeheersing** en voor de aansluiting van zoveel mogelijk woningen op een **waterzuivering**, hetzij grootschalig, kleinschalig of individueel.

In haar eigen werking zullen de inspanningen van de gemeente voor **rationeel energiegebruik, hergebruik van hemelwater** en het **vermijden van milieubelastende producten** verdergezet worden.

Een rechtstreekse bijdrage voor milieu en natuur in Holsbeek willen we leveren door de inwoners van onze gemeente actief te sensibiliseren om **milieuvriendelijke poets- en wasproducten** te gebruiken. Minder agressieve producten betekent minder vervuiling in onze beken in afwachting van de aansluiting op het waterzuiveringsstation.

Om bodemverontreiniging te vermijden zullen we de inwoners aanmoedigen om oude **stookolietanks** te laten reinigen en/of verwijderen.

Zwerfvuil en sluikstorten moeten opgeruimd worden. Als men de dader kan vinden, zal die een fikse straf krijgen. Jong geleerd is oud gedaan: daarom willen we ook de scholen betrekken bij de zwerfvuilacties.

Alle mensen sensibiliseren om minder afval te produceren en het onvermijdbare **afval zo goed mogelijk te sorteren**, blijft belangrijk. Samen met de verenigingen en zaaluitbaters willen we zoeken hoe we het afval sorteren ook bij verenigingsactiviteiten kunnen stimuleren.

In het **ruimtelijk structuurplan** van onze gemeente krijgt de natuur terecht een belangrijke rol. Om meer kansen te creëren voor kleinschalige natuurontwikkeling, zal samengewerkt worden met de **natuurverenigingen**, onder andere binnen de milieuadviesraad.

De actiepunten uit het **Biodiversiteitscharter** dat de gemeente sloot met Natuurpunt, willen we onverkort uitvoeren: meer bloemen en kruiden door een goed bermbeheer, milieuzorg op school ondersteunen, lichtvervuiling beperken, telprojecten van Natuurpunt aankondigen op de gemeentelijke website, bijzondere aandacht voor zeldzame soorten die typisch zijn voor Holsbeek, vismigratiekelpunten aanpakken, onnodig gemotoriseerd verkeer (quads, moto's en terreinwagens) weren op trage wegen,...

De **dialogo tussen landbouwers en natuur** willen we stimuleren, onder meer door in de landbouwwaad de landbouwers zelf te laten spreken over hoe zij aandacht hebben voor natuur binnen de landbouw.

De gemeente zal verder werken aan de **ontwikkeling van natuur en landschap** via de INL-ploegen, het Regionaal Landschap Noord-Hageland en de betoelaging van kleine landschapselementen.

Hier en daar kan ook meer **groen** op het openbaar domein onze gemeente aangenamer maken. In het kader van het Ruggengraatproject worden de mogelijkheden daarvoor nagegaan en waar mogelijk gerealiseerd.

16. Zuinig met energie

Waar mogelijk willen we de gemeentelijke gebouwen beter **isoleren**. Alle gemeentegebouwen zullen worden nagekeken. De meest efficiënte ingrepen doen we eerst.

Een belangrijke stap zullen we op korte termijn zetten met de renovatie van het **Buurthuis**. In het dak komt een dikke isolatielaag. Op het dak een zonneboiler voor het café en appartement. De elektrische boilers van appartement en keuken worden vervangen door zuinige doorstroomtoestellen op aardgas. De stookinstallatie wordt volledig vernieuwd. In de **sportschuur** willen we samen met de vernieuwing van de dakdichting het dak degelijk isoleren en zonneboilers plaatsen. Een ander aandachtspunt zijn de ramen van de cafetaria en van het oud gebouw van de **gemeenteschool in Nieuwrode**.

Naast de jeugd- en verenigingslokalen, willen we ook de **vrije scholen** met subsidies financieel steunen om hun gebouwen energiezuinig te maken.

Om energie te besparen, nemen we ook andere maatregelen zoals de **verlichting aanpassen** en overschakelen **van stookolie naar gas**.

Een heel belangrijke bijdrage van onze gemeente aan het klimaatbeleid is dat we **géén airconditioning** plaatsen **in openbare gebouwen**. Die gigantische energieverlinder willen we niet.

Het **gemeentelijke voertuigen- en machinepark** gaan we rationaliseren en vernieuwen, met het oog op een betere werking, minder onderhoudskosten én minder uitstoot. Het eigen personeel willen we sensibiliseren om de gemeentegebouwen en -materialen energiebewust te gebruiken.

Vanuit de gemeente zullen we bij Infrax blijven aandringen op een zo ruim mogelijke **uitbreiding van het aardgasnet**.

17. Sociaal beleid

Ook in de nieuwe bestuursperiode zal het sociaal beleid in Holsbeek geconcentreerd blijven bij het OCMW.

De **diensten** van het Holsbeekse **OCMW** zijn de voorbije jaren uitgebreid op alle vlakken: administratieve hulp, sociale dienst, thuiszorgdiensten, budgetbeheer, personenalarm, huishoudhulp met dienstencheques,... Het beheer van deze diensten zal verder geoptimaliseerd worden.

De goede **samenwerking met het Woonzorgcentrum Sint-Margaretha** zal behouden blijven.

Bij alle werken aan gemeentelijke gebouwen willen we ook bijzondere aandacht besteden aan de **toegankelijkheid voor minder mobilen**.

Het aanbod van **sociale woningen** in de gemeente is de voorbije jaren langzaam maar zeker uitgebreid. Tussen de landelijke gemeenten is Holsbeek al een van de beste leerlingen van de klas. Die geleidelijke uitbreiding willen we verderzetten, in samenwerking met de sociale huisvestingsmaatschappij Dijledal en het sociaal verhuurkantoor SVK Hageland. Daarbij wordt best een zekere spreiding over de verschillende deelgemeenten nagestreefd.

Als bijdrage tot de inschakeling van mensen op de arbeidsmarkt zal de gemeente waar dat nuttig is ook beroep doen op intergemeentelijke samenwerkingsverbanden of vzw's die actief zijn in de sociale economie.

De **kinderopvang** in onze gemeente konden we reeds flink uitbreiden door naast het kinderdagverblijf in Holsbeek, ook een gebouw in Nieuwrode ter beschikking te stellen van De Sterrekes. In de komende jaren willen we de opvangmogelijkheden, zowel in de kinderdagverblijven als bij onthaalouders, verbeteren en uitbreiden, vooral in de kernen waar nu minder aanbod is. Voor de gemeente is het essentieel dat het belastinggeld van de inwoners van Holsbeek ook naar die inwoners terugvloeit. Steun van de gemeente kan dus alleen daar waar kindjes uit onze gemeente voorrang krijgen.

18. Internationale samenwerking

We vergeten ook de wereld buiten ons dorp niet. Voor de gemeentelijke **ontwikkelingssamenwerking** willen we nauw blijven samenwerken met de GROS op gebied van informatie, sensibilisering en ondersteuning van projecten. De lokale werking van ngo's willen we blijvend een podium geven in onze gemeente, en hun werking ondersteunen. En inwoners die gaan werken in een ontwikkelingsland mogen verder rekenen op de projectsubsidie.

In 2008 behaalde Holsbeek de titel van '**Fairtrade-gemeente**'. Zo komt de belangstelling voor de derde wereld tot uiting in onze horecazaken, in het onderwijs en bij onze verenigingen. Die titel willen we behouden. In het aankoopbeleid van gemeente en OCMW willen we nog meer aandacht voor eerlijke producten en schone kleren. Het zou goed zijn te weten dat de kledij van onze arbeiders gemaakt wordt in menswaardige omstandigheden.

Ons **blijven herinneren hoe vreselijk oorlog is**, vinden we belangrijk. De oudstrijdersverenigingen en hun vieringen willen we blijven steunen. Met een nieuwe impuls willen we ook jongeren terug betrekken. Dat kan met de WereldvredeSVlam. Deze vlam staat wereldwijd voor het geloof in de vrijheid van elk individu en vormt een onderdeel van het internationale netwerk World Peace Flame. Om niet te vergeten waarover oorlog gaat, willen we de WereldvredeSVlam naar Holsbeek brengen.

19. Economie en Landbouw

Holsbeek telt heel wat KMO's, handelaars en land- en tuinbouwers. Die lokale economie is heel belangrijk voor de leefbaarheid van een gemeente.

We besteden bijzondere aandacht aan de **herwaardering van de dorpskernen**, die erg belangrijk is voor de kleinhandel. Verdichting van de kernen, gezellige, sfeervolle dorpskernen, aandacht voor parkeergelegenheid en degelijke voet- en fietspaden dragen in belangrijke mate bij tot een goed handelsklimaat.

Die herwaardering van het openbaar domein is precies de centrale doelstelling van het Ruggengraatproject. Daarom is het ook voor de toekomst van onze lokale economie

essentieel dat dit project gerealiseerd wordt. Natuurlijk zullen we daarbij de **bereikbaarheid** tijdens de werken zo goed mogelijk behouden.

Voor de **werkgelegenheid** zal het gemeentebestuur verder trachten de bedrijvenzone De Vunt zo goed mogelijk te benutten, en waar mogelijk lokale handelaars en KMO's aan te schrijven bij prijsvragen voor werken of aankopen.

We zorgen ook dat ondernemers met hun vragen terecht kunnen bij de gemeentediensten. Bij de Vlaamse overheid blijven we pleiten voor de uitbreiding van het Wingepark tot aan de autosnelweg, ook op Holsbeeks grondgebied, in overleg met de lokale natuurverenigingen en rekening houdend met de noodzakelijke waterbuffering. De oplossing die samen met Rotselaar op tafel gelegd is, creëert tien hectare bijkomende bedrijvenzone, behoudt de waardevolle bossen en creëert zelfs een uitbreiding van bos en natuur aansluitend bij dit gebied.

In onze landelijke gemeente willen we ook ruimte houden voor **land- en tuinbouw**. Belangrijk daarbij is de bevestiging van de goede landbouwgronden als agrarisch gebied. Ook de promotie van streekproducten speelt een belangrijke rol: zowel de klassieke, zoals aardbeien en witloof, als de nieuwe streekproducten, zoals de Hagelandse wijn en bier. Holsbeek is één van de weinige gemeenten in Vlaanderen die **geen enkele specifieke bedrijfstaks** heft. De nieuwe bestuursploeg is ook niet van plan die in te voeren. Het marktgeld wordt afgeschaft.

20. Veilig in je eigen huis

De middelen die de gemeente aan de politie besteedt, willen we zo goed mogelijk laten renderen. Dit door de uitbouw van een efficiënte en klantvriendelijke politiewerking in de politiezone Lubbeek, waarvan wij deel uitmaken. De dienstverlening in onze eigen gemeente moet alleszins bewaard blijven.

In de nieuwe bestuursperiode zal ook het brandweerlandschap hervormd worden. Het gemeentebestuur zal daarbij het standpunt verdedigen dat een hervorming alleen zinvol is als ze leidt tot meer efficiëntie, en dat de huidige goede dienstverlening dus moet behouden blijven zonder verhoging van de financiële bijdrage van onze gemeente.

21. Gezond beheer... Propere rekeningen

In de voorbije bestuursperiodes is gewerkt volgens het principe dat alleen de investeringen op zeer lange termijn, en met name de investeringen in het Ruggengraatproject, gefinancierd worden met leningen. Alle andere uitgaven worden betaald met lopende middelen, toelagen of eenmalige inkomsten. In de nieuwe bestuursperiode zal verder gewerkt worden volgens dat gezonde principe.

Ook voor onze gemeente zullen de komende jaren budgettair krap worden. De toenemende pensioenlasten als gevolg van de vergrijzing, de dalende opbrengsten van de elektriciteitsdistributie en de meerkosten van de brandweershervorming zullen het grootste deel van de beleidsmarge opsorpen. Gemeente en OCMW zullen zich moeten concentreren op hun kerntaken. Voor nieuwe diensten of bijkomende uitgaven zal geen ruimte zijn.

Nog meer dan vroeger zullen we zoeken naar mogelijkheden om te besparen.

Het belastingniveau in Holsbeek ligt **lager dan het Vlaamse gemiddelde**, en dat zowel voor de aanvullende personenbelasting, de onroerende voorheffing als de eigen gemeentebelastingen. **Dat willen we ook zo houden.**

Een aantal tarieven worden aangepast, om het verschil tussen de kostprijs en het tarief te verminderen: het is logisch dat wie beroep doet op specifieke dienstverlening van de gemeente, daar een redelijke bijdrage voor betaalt. De andere tarieven blijven behouden op het niveau van de voorbije jaren.

De inspanningen voor een **modern en efficiënt beheer** van de gemeente zullen versterkt verder gezet worden. Onze diensten werken goed, maar efficiëntiewinsten kunnen nog geboekt worden o.a. door de logistieke diensten van **gemeente en OCMW** (communicatie, ICT, financiën, ...) meer te laten **samenwerken**.

Onroerende goederen die niet nuttig meer zijn voor het gemeentebestuur, willen we verkopen wanneer zich een goede gelegenheid aandient. Zo creëren we extra ruimte voor nuttige **investeringen die de inwoners van Holsbeek ten goede komen**.

22. Informatie

Op het vlak van communicatie willen we de komende jaren een stap vooruit zetten door het gemeentelijke **informatieblad**, de **website** en de **lichtkrant** intensiever en meer gericht in te zetten om de inwoners nog beter op de hoogte te brengen van wat er reilt en zeilt in de gemeente. Door de inzet van een communicatiedeskundige gezamenlijk met het OCMW zullen we op dit vlak professioneler kunnen werken, zonder meerkosten.

Alle gemeentelijke reglementen zullen kunnen geraadpleegd worden op holsbeek.be. Gemeentelijke documenten en formulieren die voor een groot aantal bewoners van nut zijn, zullen toegevoegd worden aan het **Elektronisch Loket**.

Vanzelfsprekend blijven ook de **adviesraden** belangrijk als inspraakorgaan en toetssteen voor het beleid van de gemeente. **Infoavonden** rond grote werken en projecten zijn het middel bij uitstek om in rechtstreeks contact informatie te geven en vragen te beantwoorden.

Hans Eyssen (CD&V)
Rudy Janssens (CD&V)
Inge Claes (CD&V)
Nadine Deroost – Van Horebeek (CD&V)
Ann Spaepen (CD&V)
Joeri Minnen (CD&V)
Pieter Coosemans (CD&V)
Guido Peers (CD&V)
Katrien Vermijlen (CD&V)
Jacques Toté (CD&V)

Dimitri Casteleyn (SP.A)
Alex Demarsin (SP.A)
Annelies Vander Bracht (GROEN)
Herman Theys (GROEN)